

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>TITRE</b>           | <b>Système démarrage &amp; arrêt (start &amp; stop)</b>   |
| <b>SPÉCIALISATION</b>  | - Technique   |
| <b>FORMATEUR</b>       | - Wilson Almeida  |
| <b>CANDIDATS VISÉS</b> | - Apprentis techniciens et perfectionnement pour techniciens  |
| <b>DURÉE</b>           | - 4 heures  |
| <b>OBJECTIFS</b>       | - Réaliser un diagnostic de ce système<br>- Comprendre le fonctionnement de ce système  |
| <b>CONTENU</b>         | - Revoir les normes d'émissions et d'économie de carburant<br>- Décrire les systèmes de démarrage et arrêt<br>- Expliquer les composantes et les stratégies de fonctionnement<br>- Découvrir les procédures de diagnostic et les techniques de réparation |
| <b>MÉTHODOLOGIE</b>    | - Présentation visuelle, cahier d'exercices et travaux pratiques  |

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>TITRE</b>           | <b>Système d'assistance à la conduite (ADAS) -<br/>Partie I</b>   |
| <b>SPÉCIALISATION</b>  | - Technique   |
| <b>FORMATEUR</b>       | - Wilson Almeida  |
| <b>CANDIDATS VISÉS</b> | - Apprentis techniciens et perfectionnement pour techniciens  |
| <b>DURÉE</b>           | - 4 heures  |
| <b>OBJECTIFS</b>       | - Comprendre le fonctionnement théorique du système   |
| <b>CONTENU</b>         | - Expliquer ce qu'est «ADAS»<br>- Comprendre l'interdépendance des systèmes de véhicule<br>- Distinguer le fonctionnement normal du fonctionnement défaillant<br>- Utiliser les renseignements d'entretien pour commencer le diagnostic<br>- Utiliser les données et fonctionnalités d'analyseur-contrôleur à des fins d'analyse<br>- Identifier les défaillances de réseau et de configuration |
| <b>MÉTHODOLOGIE</b>    | - Présentation visuelle, cahier d'exercices et travaux pratiques  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>TITRE</b>           | <b>Système d'assistance à la conduite (ADAS) -<br/>Partie II</b>   |
| <b>SPÉCIALISATION</b>  | - Technique  |
| <b>FORMATEUR</b>       | - Wilson Almeida   |
| <b>CANDIDATS VISÉS</b> | - Apprentis techniciens et perfectionnement pour techniciens   |
| <b>DURÉE</b>           | - 4 heures   |
| <b>OBJECTIFS</b>       | - Comprendre, par la pratique, le fonctionnement des systèmes de calibration   |
| <b>CONTENU</b>         | - Expliquer l'équipement nécessaire pour la calibration<br>- Expliquer les étapes pour calibrer le système<br>- Démystifier les mythes et légendes sur ce système<br>- Expliquer la calibration d'une Honda<br>- Expliquer la calibration d'une Toyota<br>- Expliquer la calibration d'un Nissan |
| <b>MÉTHODOLOGIE</b>    | - Présentation visuelle, cahier d'exercices et travaux pratiques   |
| <b>NOTE IMPORTANTE</b> | <b>AFIN QUE CE COURS SOIT UN SUCCÈS, IL FAUT AVOIR UNE VOITURE DE MARQUE HONDA, TOYOTA ET NISSAN POUR FAIRE DES DÉMONSTRATIONS AVEC L'ÉQUIPEMENT AUTEL PENDANT LE COURS</b>  |

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>TITRE</b>           | <b>Transmission à variation continue (CVT)</b>  |
| <b>SPÉCIALISATION</b>  | - Technique   |
| <b>FORMATEUR</b>       | - Wilson Almeida  |
| <b>CANDIDATS VISÉS</b> | - Apprentis techniciens et perfectionnement pour techniciens  |
| <b>DURÉE</b>           | - 4 heures  |
| <b>OBJECTIFS</b>       | - Connaitre le fonctionnement des transmissions CVT   |
| <b>CONTENU</b>         | - Expliquer le fonctionnement de la transmission CVT<br>- Expliquer les composantes d'une transmission CVT<br>- Établir le diagnostic de la transmission CVT<br>- Expliquer la calibration et la reprogrammation de la transmission CVT |
| <b>MÉTHODOLOGIE</b>    | - Présentation visuelle, cahier d'exercices et travaux pratiques  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>TITRE</b>           | <b>Diagnostic du réseau CAN (Control Area Network)</b>   |
| <b>SPÉCIALISATION</b>  | - Technique  |
| <b>FORMATEUR</b>       | - Wilson Almeida   |
| <b>CANDIDATS VISÉS</b> | - Apprentis techniciens et perfectionnement pour techniciens   |
| <b>DURÉE</b>           | - 4 heures   |
| <b>OBJECTIFS</b>       | - Comprendre le fonctionnement du réseau CAN   |
| <b>CONTENU</b>         | - Expliquer les différents types de systèmes de la famille CAN<br>- Expliquer les composantes du système<br>- Comprendre le diagnostic de ces systèmes<br>- Faire la recherche de l'information technique<br>- Études de cas |
| <b>MÉTHODOLOGIE</b>    | - Présentation visuelle, cahier d'exercices et travaux pratiques   |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>TITRE</b>           | <b>Comment bâtir un forfait et un devis rentable</b>   |
| <b>SPÉCIALISATION</b>  | - Gestion  |
| <b>FORMATEUR</b>       | - Antoine Janisse  |
| <b>CANDIDATS VISÉS</b> | - Propriétaire, assistant gérant, conseiller technique   |
| <b>DURÉE</b>           | - 3 heures   |
| <b>OBJECTIFS</b>       | - Apprendre une méthodologie de création de forfaits et devis afin d'obtenir un rendement (profit) optimal   |
| <b>CONTENU</b>         | - Expliquer les processus et la méthodologie pour l'établissement d'un forfait<br>- Savoir comment faire une étude de marché de sa région<br>- Utilisation d'une matrice de calcul de rentabilité en \$ et en %<br>- Établir des forfaits clairs pour le consommateur, permettant de faciliter son choix lorsqu'il entre dans l'atelier<br>- Apprendre à bâtir un devis rentable et complet<br>- Expliquer la méthode permettant de maximiser les ventes<br>- Apprendre à bien vendre une lecture électronique « <i>Check engine</i> » |
| <b>MÉTHODOLOGIE</b>    | - Présentation visuelle, cahier d'exercices et travaux pratiques   |